



## Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4812/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016  
(ve znění pozdějších předpisů).  
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.  
z června 2017.

Předmět  
posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh  
**Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)**

Žadatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776  
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních  
předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.  
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím  
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4812/V01-T ze dne 15.12.2022

Platnost: od: 15.12.2022 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je  
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou  
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:  
15.12.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo  
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714